



Индекс грузовиков Март 2025

24,3

За месяц	-39,9%	▼
За 3 месяца	-39,3%	▼
За 6 месяцев	-52,6%	▼

Тенденции

1. Деловая активность уменьшилась
2. Новые заказы снизились
3. Затраты на автотранспортные услуги не изменились
4. Тарифы (цены) на автотранспортные услуги снизились
5. Автотранспортным предприятиям не требуется новый персонал
6. Планы по приобретению автомобилей на ближайшие 3 месяца ухудшились

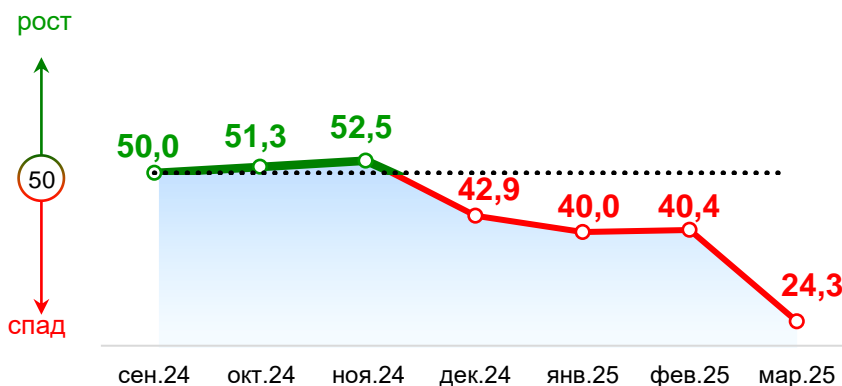


График представлен в тестовом режиме.
Значения индекса за окт 2024 - февраль 2025 пересчитаны
в связи с уточнением алгоритма расчёта.

В марте 2025 года индекс деловой активности в сфере грузового автотранспорта резко снизился и составил 24,3 пункта.

Деловая активность автотранспортных компаний уменьшилась, количество новых заказов снизилось.

Респонденты отмечают, что затраты на автотранспортные услуги не изменились, а тарифы в условиях низкого спроса снизились.

Экономическая ситуация не стимулирует роста найма персонала в отрасли.

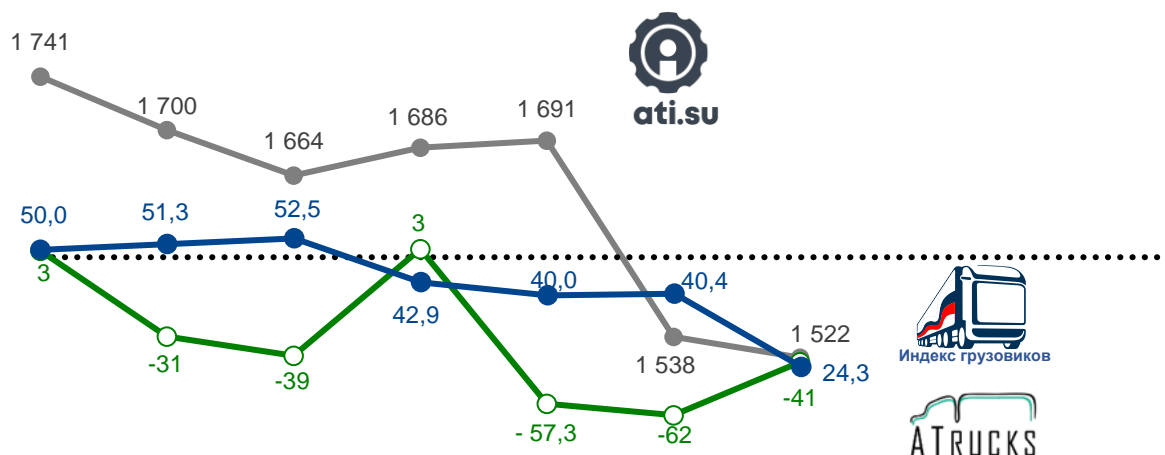
57% респондентов ответили, что планы по приобретению грузовых автомобилей в ближайшие три месяца ухудшились.

Индекс грузовиков с декабря 2024 года находится ниже 50 пунктов, что отражает существенное ухудшение деловой конъюнктуры операторов грузовых автомобилей.

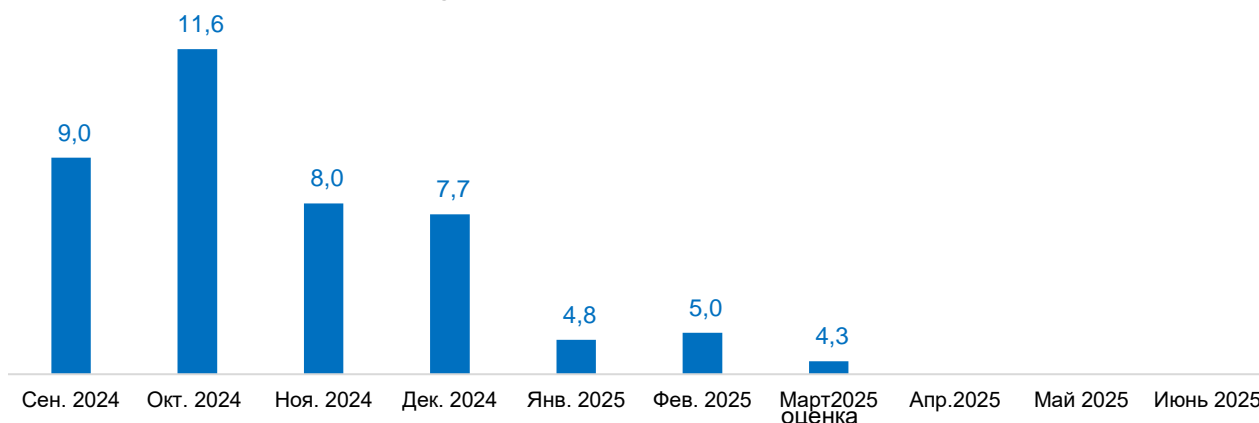
Индекс грузовиков (ИГ): индикатор экономической активности потребителей грузовых автомобилей (тяжёлого класса полной массой более 14 тн) и их намерений по приобретению автотехники. ИГ рассчитывается ежемесячно по результатам опроса компаний-респондентов, приобретающих и использующих грузовые автомобили.
Предупреждение: Информация, представленная в настоящем отчёте, носит исследовательский характер и не является какой-либо рекомендацией. Все последствия, связанные с использованием информации из данного отчёта являются исключительно ответственностью лиц, принимающих такие решения.



Сравнение Индекса грузовиков с Индексами АТІ и Атракс



Рынок грузовиков РФ (HDT, тыс. шт.)



источники: <https://ati.su/> (среднемесячные значения), ПАО «КАМАЗ»
HDT – тяжелые грузовые автомобили полной массой св. 14 тн

Динамика Индекса грузовиков коррелирует с индексами АТІ и Атракс, показывающих тревожные тенденции рынка грузоперевозок России: превышение предложения машин над спросом на грузоперевозки, снижение цен на перевозки и др.

Ухудшение планов автотранспортных компаний по приобретению грузовых автомобилей подтверждается падением продаж грузовых автомобилей.

Сигналов, свидетельствующих о позитивных изменениях в сфере грузового автотранспорта пока не наблюдается.

Дополнительная аналитическая информация представлена на сайте в разделе «Стратегическая аналитика» <https://index-trucks.ru/analitika/strategy/>