

Индекс грузовиков Сентябрь 2026

48,8

1 месяц	-2,9%	▼
3 месяца	-2,5%	▼
6 месяцев	-3,3%	▼
С начала 2026 г.	-1,0%	▼
Сентябрь 2026 / 2025	-6,4%	▼
За всё время	-2,3%	▼

Тенденции



Деловая активность
не изменилась



Новые заказы
не изменились



Затраты на
автотранспортные
услуги **увеличились**



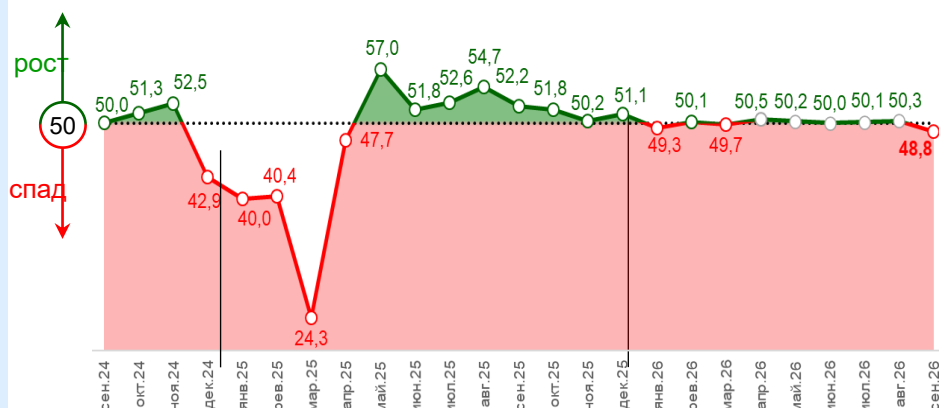
Тарифы (цены) на
автотранспортные
услуги **не изменились**



Автотранспортным
компаниям **не
требуется персонал**



Намерения по
приобретению
грузовиков в
ближайшие
3 месяца:
ухудшились



В сентябре 2026 года Индекс грузовиков составил **48,8** пункта. Индикатор опустился в негативную зону с самым пессимистическим показателем в этом году.

У 55% компаний деловая активность **стабильна** (в августе 58%), о росте сообщили 35% респондентов (в августе 31%).

Доля компаний, отметивших **стабильность заказов**, снизилась до 51% (в августе 58%). О снижении заказов заявили 17% участников (в августе 11%).

Затраты продолжают расти, однако интенсивность их роста снизилась. Рост расходов отметили **53%** респондентов (в июле 68%), не изменились затраты у 43% (в августе 31%).

Существенных изменений в тарифах **не произошло**. Доля компаний, не менявших цены, выросла **до 58%** (в августе 55%), повышение тарифов зафиксировали 42% участников (в августе 41%).

Автотранспортные предприятия **корректируют** кадровую политику. **48%** респондентов не будут увеличивать штат (в августе 41%). О дополнительном наборе сообщают лишь 40% компаний (в августе 52%).

Пятый месяц фиксируется **ухудшение намерений** по закупке грузовой техники. **30%** участников откладывают покупку (в августе 21%), тогда как планируют увеличить закупки лишь 13% (в августе 11%).

Резкий переход Индекса грузовиков в негативную зону – тревожный сигнал развития кризисной ситуации в автотранспортной отрасли (подробнее в расширенном пресс-релизе).

Индекс грузовиков (ИГ): индикатор экономической активности потребителей грузовых автомобилей (тяжёлого класса полной массой более 14 тн) и их намерений по приобретению автотехники. ИГ рассчитывается ежемесячно по результатам опроса компаний-респондентов, приобретающих и использующих грузовые автомобили. Информация, представленная в настоящем отчёте, носит исследовательский характер и не является какой-либо рекомендацией. В исследовании за сентябрь 2026 года приняло участие **77 респондентов**

