

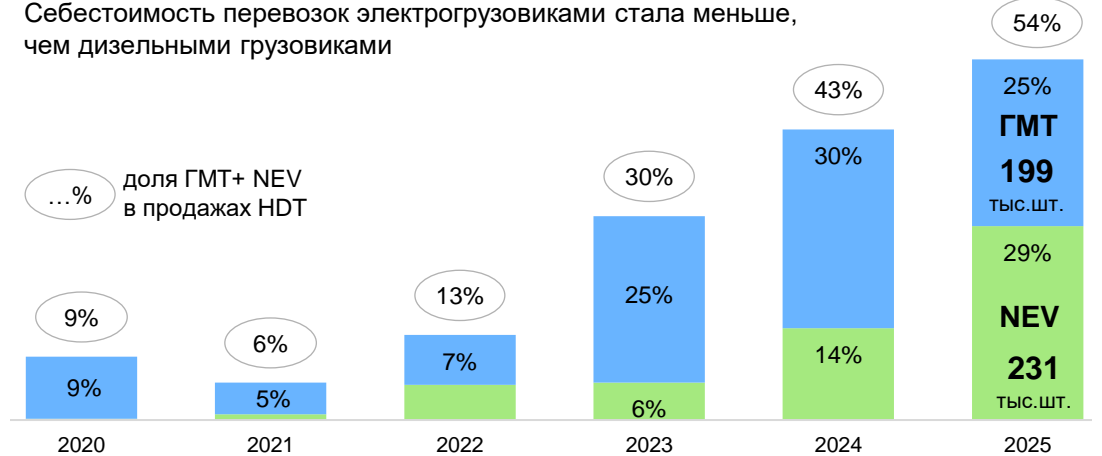
## Продажи китайских HDT (тыс. шт.)

Китайский рынок HDT более 20 лет №1 в мире по объему, активно наращивается экспорт



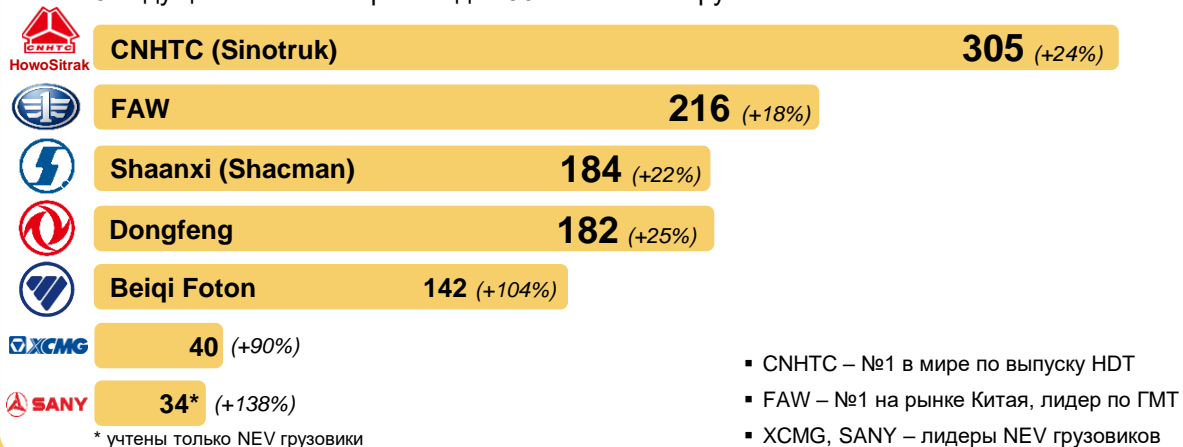
## Динамика развития экологических грузовиков

ГМТ+ NEV\* в Китае в 2025 году обошли по продажам дизельные HDT. Себестоимость перевозок электрогрузовиками стала меньше, чем дизельными грузовиками



## Производители тяжелых грузовиков (2025 год, тыс. шт.)

В 2025 году китайскими компаниями выпущено более 1,1 млн. HDT. 5 ведущих компаний производят 90 % тяжелых грузовиков



## Государственное регулирование

Активная политика обновления парка, стимулирования спроса и поддержка автопрома вывела Китай в мировые лидеры отрасли

Нормативный срок службы грузовика	15 лет (рекомендуемый пробег 700 тыс. км.)	
Субсидии:		
■ на досрочную утилизацию грузовика	10 - 25 тыс. ¥ (≈2-3% от цены а/м)	
■ на покупку нового грузовика	40 - 65 тыс. ¥ (≈10% от цены а/м)	
■ на покупку NEV-грузовика	70 - 95 тыс. ¥ (≈10% от цены а/м)	
Справочно (2024 г.)	парк тяжёлых грузовиков, млн. шт.	9,0 (Китай) / 2,0 (Россия)
	парк HDT на 1 000 жителей, шт.	6,2 (Китай) / 13,9 (Россия)
	средний возраст грузовика, лет	7,5 (Китай) / 16,5 (Россия)